

## Дорогие друзья!

Вы ходите в школу и в магазин, ездите в гости к приятелям и к родственникам, посещаете кинотеатры и клубы, стадионы и поликлиники. Каждый раз, когда вы выходите из дома на улицу, вы можете столкнуться с различными неприятностями и даже опасностями.

Поэтому нужно обладать знаниями, которые помогут вам избежать неприятностей на улице. А для этого вы должны твёрдо знать, что все водители транспортных средств, пассажиры транспортных средств и пешеходы должны соблюдать «Правила дорожного движения Российской Федерации».

### **Кто является пешеходом, пассажиром, водителем?**

Ты вышел из дома на улицу. Мимо тебя идёт много людей. Одни из них торопятся на работу, другие спешат по разным делам, третьи идут в магазин, а некоторые просто гуляют. Но все эти люди — мужчины и женщины, подростки и взрослые, мальчики и девочки, — выйдя на улицу, становятся пешеходами.

**Пешеход** — это человек, который идёт по дороге пешком, а не едет в каком-либо транспортном средстве.

Люди, которые входят в салон автобуса, трамвая или троллейбуса, спускаются по эскалатору и заходят в вагон метро, садятся в электричку или маршрутное такси, становятся пассажирами.

**Пассажир** — это человек, едущий в любом транспортном средстве, за исключением водителя.

**Водитель** — это человек, который управляет транспортным средством.

Все они — и пешеходы, и пассажиры, и водители — должны соблюдать определённые правила движения. Только в этом случае они смогут сохранить здоровье, и даже жизнь.

Главное правило, которое вы должны запомнить: **дорога требует серьёзного и ответственного отношения от всех участников дорожного движения — и от водителей, и от пешеходов.**

Когда-то в старину привычных для нас дорог не было. От одного поселения до другого люди передвигались по лесным и полевым тропам. С годами дороги принимали всё более ухоженный вид: для строительства дорог использовали дерево, булыжник, щебень.

Постепенно дороги стали такими, какими мы привыкли их видеть.

**Дорога** — это искусственное сооружение, специально приспособленное для движения транспортных средств и пешеходов.

Построенные в городах дороги, могут называться по-разному: улица, проспект, переулок, линия. Все они состоят из трёх составных частей — проезжей части, тротуара, поребрика (бордюра). Если проезжую часть разделяют зелёные насаждения, дорога называется бульваром.

**Проезжая часть** — это часть дороги, предназначенная для движения транспорта. И называется она так потому, что по ней ездят автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи и другие транспортные средства.

**Проезжая часть предназначена только для транспортных средств. Пешеходы не имеют права ходить по ней.**

Зато для пешеходов предназначается тротуар. Слово это — французское, и в переводе оно обозначает «Дорога для пешеходов». В городах тротуары, как правило, покрыты асфальтом.

Тротуары немного приподняты над проезжей частью дороги. Делается это для того, чтобы любой пешеход мог чётко определить границу между проезжей частью и тротуаром. Обозначают эту границу специальными камнями, которые образуют поребрик. На тех улицах, где особенно много пешеходов и машин, тротуары от проезжей части отделяются не поребриком, а металлическими ограждениями. **Пешеходы должны ходить по улице только по тротуарам.**

### **Какие бывают дороги**

Дороги бывают разными, в зависимости от того, как организовано по ним движение машин?

Если машины едут по улице только в одном направлении, то такое движение называется односторонним.

На большинстве улиц машины едут как в одну, так и в другую сторону. Такое движение транспортных средств называется **двусторонним**. Чтобы машины не сталкивались и не мешали друг другу, такие улицы делят сплошной белой линией (одной или двумя). Эта линия разделяет проезжую часть дороги и нужно, чтобы одни машины ехали в одном направлении, а другие — в противоположном.

### **В России на дорогах — правостороннее движение.**

Это значит, что все машины в России движутся вперёд по правой стороне проезжей части.

Правостороннее движение принято и в таких странах, как США, Франция, Китай и Германия.

В некоторых странах (например, в Великобритании, Австралии, Индии) принято другое движение транспорта по дорогам — **левостороннее**. Это значит, что все машины в этих странах движутся вперёд по левой стороне проезжей части.

В зависимости от того, какое движение в стране — правостороннее или левостороннее, — по-разному конструируют и общественный транспорт. В тех странах, где движение правостороннее, двери в автобусах, трамваях, троллейбусах, маршрутных такси для входа и выхода пассажиров всегда находятся справа.

Итак, в дорожном движении **принимают участие пешеходы, водители и пассажиры**. Водители управляют разными видами транспорта. Пассажиры едут на транспорте. Пешеходы идут по тротуарам.

Но всегда ходить по ним невозможно. Для того чтобы перейти улицу или сесть в трамвай, пешеходам постоянно приходится выходить на проезжую часть. При этом пешеходы оказываются там, где ездят машины. Правила дорожного движения объясняют: когда, где и как пешеходы могут выходить на проезжую часть, чтобы с ними не произошёл несчастный случай.

Поток машин несётся в несколько рядов! Как пешеходам перейти улицу? А ведь ещё есть машины, которые двигаются в поперечном направлении, и им тоже необходимо освободить дорогу. На помощь участникам дорожного движения — и пешеходам, и водителям — приходит **светофор**. В переводе с греческого языка светофор — «Носитель света». Он регулирует движение с помощью световых сигналов. В большинстве светофоров используют сигналы трёх цветов: красного, жёлтого и зелёного.

### **Почему были выбраны именно эти цвета светофора?**

**Красный** — цвет опасности. Он хорошо виден и днём, и ночью, и в дождь и в туман. Не случайно пожарные машины всех стран выкрашены в красный цвет. Они предупреждают других участников движения об опасности и требуют уступить им дорогу. Вот и красный сигнал светофора запрещает движение.

**Зелёный** цвет резко отличается от красного, их невозможно перепутать. Поэтому зелёный сигнал светофора, в отличие от красного, не запрещает, а разрешает движение.

Между красным и зелёным «Глазами» светофора поместили ещё один — **жёлтый**. Он призывает водителей и пешеходов быть внимательными, так как после жёлтого сигнала на светофоре может загореться красный или зелёный свет.

Вот и устанавливаются в городах светофоры с тремя секциями, в которых зажигается то красный, то жёлтый, то зелёный сигнал. Они так и называются — трёхсекционные. Иногда на светофорах, кроме трёх основных цветовых секций, устанавливают дополнительные зелёные стрелки. Они указывают направление, в котором разрешено движение.

Наряду с трёхсекционными светофорами, есть ещё специальные **светофоры для пешеходов**. В них используются только два световых сигнала — красный и зелёный. На них изображены человечки-пешеходы. Красный человечек — стоит, а зелёный — идёт. Любому пешеходу сразу понятно: если светится красный пешеход — идти через дорогу нельзя, надо стоять. А вот если светится зелёный пешеход — можно переходить улицу.

Чаще всего такие пешеходные светофоры устанавливают в тех местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.

Мало знать, что дорогу надо переходить только по пешеходному переходу и по зелёному сигналу светофора.

Необходимо ещё помнить, что **ни одно транспортное средство не может остановиться мгновенно, если внезапно выбежать на дорогу, рассчитывая, что машина сразу остановится.**

У каждого вида транспорта существует так называемый тормозной путь. После того, как водитель заметил внезапно появившегося на дороге пешехода и стал тормозить, машина, в зависимости от скорости проедет ещё от 40 до 100 метров на сухой дороге. И это за 2-3 секунды.